

# Inbjudan till TingsRyd Rallysprint den 10/5 2018

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt dessa tillägsregler och ev. tillkommande PM.



*Hållbara Hästkrafter*



**TingsRyd** 10 maj 2018

## Rallysprint

*Ingår i Asfaltcupen*

### Ingår i Asfaltcupen 2018.

**1: Tävlingsarrangör:** Ryds Motorklubb arrangerar nationella Tingsryd Rallysprint med Internationellt deltagande i Tingsryd den 10 Maj 2018. Ingår i Asfaltcupen.

**2: Organisationskommitté:** Gert Bengtsson, C G Wilke, Malte Sandberg, Joakim Thörjesson, Per-Axel Persson, Yvonne Svensson, Torgny Johansson, Ida Ragnarsson, Inge Nilsson och Lars Karlsson.

**3: Tävlingsledare:** Gert Bengtsson 070-63 70 402

**4: Teknisk Chef:** Torgny Johansson 070-531 44 92

**5: Domareordförande:** Thore Lax

**6: Domare:** Mats Gunnarsson

**7: Teknisk Kontrollant:** Sven Cesar

**8: Miljöchef:** Inge Nilsson 0459-811 92

**9: Tävlingsform, Tävlingens längd:** Rallysprint om 3 SS.

Ett varv på banan är 4km. Varje SS är 1,8 varv = 7,5 km. Tävlingens längd är 22,5 km SS.

**10: Tävlingsplats och ort:** Nelson Garden Arena i Tingsryd är Start & Mål.

**11: Tidsplan:**

**11 April: Inbjudan offentliggörs.**

**2 Maj: Sista ordinarie anmälningdag.**

**10 Maj: Banans offentliggörande:** Klockan 08.00.

**10 Maj: Anmälan öppen:** 08.00-11.00.

**10 Maj: Besiktning:** I anslutning till serviceplatsen vid Nelson Garden Arena kl. 08.00-11.30. **B-Besiktning.**

**10 Maj: Rekognosering:** Gående eller med cykel mellan kl. 10.00 – 11.30.

**10 Maj: 1:a start:** kl. 12.30. Startmellanrum 25 sekunder. Flytande start.

**10 Maj: Utlottning av båt från Ryds:** Utlottning av Ryds-Båt direkt efter prisutdelningen bland närvarande tävlande.

**Slutbesiktning/ Uppställningsplats:** Slutbesiktning i anslutning till serviceplatsen vid Nelson Garden Arena.

Resultatlista: Anslås i Nelson Garden Arena fortlöpande.

**Förarsammanträde:** Anges i PM 1.

**12: Deltagare:** Tävlingen är öppen för A-B-C-förare samt ungdomsrally med för 2018 gällande licens samt utländska deltagare med EU-licens. VIP/PR licens á 150kr.

**Antal Startande:** Max 100 ekipage. **Gallringsmetod:** Betalningsdatum.



[www.ryds.se](http://www.ryds.se)



[www.rydsmk.com](http://www.rydsmk.com)

# Inbjudan till TingsRyd Rallysprint den 10/5 2018

## 13. Tillåtna bilar, Bilklasser, Startordning.

Bilklass.		A-förare	B-förare	C-förare	HRC App K - 1986
R1a	R1a, Gr E, N-1400	Klass 1	Klass 7	Klass 12	Klass 17 = 0-1300 cc
R1b	R1b, VOC, Gr. F, N-1,6	Klass 2	Klass 8	Klass 13	Klass 18 = 1301-1600
M1a	Opel Silverkadett	Klass 3			
R2	R2, Gr H-1,6, Gr N-2,0	Klass 4	Klass 9	Klass 14	Klass 19 = 1601-2000
R3	R3, Gr H 1601-	Klass 5	Klass 10	Klass 15	Klass 20 = 2001-
R4	4WD alla	Klass 6	Klass 11	Klass 16	Klass 21 = Juniorlicens

**Klasserna 1-19 kan sammanslås uppåt om det är mindre än 3 i en klass!**

**Startordning:** Totalseedning av startfältet med snabbaste först.

**Efteranmälda:** Placeras in på lämplig plats.

De danska klasserna Grupp E, DK och KRB skall anmälas i klass R2 ( Grupp H-1600 cc) eller R3 (grupp H 1601- cc)

**14: Reklam:** Arrangören kommer att utnyttja rätten att anbringa reklam, hur meddelas i slutinstruktionen.

Arrangören ansvarar ej för eventuella lackskador. Friköpande av reklam = en extra startavgift.

**15: Lagtävlan:** Ingår ej.

**16: Särskilda Bestämmelser:**

Videofilmning/Fotografering i kommersiellt syfte utan arrangörens tillstånd är ej tillåten.

**Däck enligt reglementet.** Det är ej tillåtet att efterskära i däcken. Däckvärmare ej tillåtet. Värmning av däck på väg är ej heller tillåtet (RY 8.7.7T). Det är inte tillåtet att ”dela bil” mellan olika förare. Det är dock tillåtet att byta kartläsare under tävlingen. PR-licens kan lösas i anmälan. OBS! Det är endast tillåtet att gå sträckan till fots(eller cykla) före första start. Arrangörsnoter förekommer ej. Egna fär ”göras” vid rekognoseringen på tävlingsdagen.

**Serviceplats:** Nelson Garden Arenas Grusplan, Tingsryd Den tävlande ansvarar själv för att lägga ut presenning och att samla upp utspild vätska enligt reglementet. Tk ut från serviceplats.

**Startmetod:** Start på SS sker med startljus. Fotocell i målet med tidtagning på 1/10-dels sekund.

**17: Tävlingsavgifter:** Svenska tävlande: 900:- Utländska tävlande: 0:- Ungdomsrally 100:-

Betalas senast **den 5/5 till** Bg: 454-4540 Ryds MK med angivande av förarens namn och klass på talongen.

Anmälan är inte komplett förrän tävlingsavgiften är betald.

**Utländska deltagare bjuds på avgiften av Föreningen Hållbara Hästkrafter i Tingsryd.**

**18: Anmälan:** Elektronisk anmälan görs på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)

**Tillhanda senast Måndagen den 2/5 2018 kl. 19.00.** För länk, se [www.rydmk.com](http://www.rydmk.com).

**Efteranmälningar: Mottages i mån av plats fram till den 4/5 kl. 18.00 på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)**

Efteranmälda skall betala sin startavgift i sekretariatet vid anmälan. **Efteranmälningsavgift = Dubbel startavgift.**

**19. Avlysning:** Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen vid förbud från myndighet eller Force Majeure.

**20: Prisutdelning:** Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass. Ej uthämtade priser på tävlingsdagen, tillfaller arrangören.

**Prisutdelning:** Prisutdelning sker klassvis direkt efter avslutad tävling följt av utlottning av Ryds Båt.

**21. Återbud/Avanmälan:** Avanmälan före 6/5 kl 18.00 återfår hela tävlingsavgiften. Avanmälan efter 7/5 kl 1800, tas en adm.avgift ut på 500:- Vid utebliven start på tävlingen och som inte avanmäls senast kl 08.00 den 10/5 återbetalas ingen avgift! Vid avanmälan ska tävlande ange kontonummer dit återbetalning ska ske. Avanmälan sker till Tävlingsledare Gert Bengtsson på 070-6370402

**22: Upplysningar: Tingsrydrallysprint@rydsmk.com & löpande info på [www.rydsmk.com](http://www.rydsmk.com).**

**23: Dispens för hastighetsbegränsning:** Har sökts hos Länsstyrelsen i Kronobergs län. Besked lämnas i PM.

**Ansvar.** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. ”

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.