



Tom Kristensson (till höger) och Andreas Johansson ledde från start till mål när de vann South Swedish Rally. FOTO: BENGT JOHANSSON

Tom och Andreas vann SSR i Älmhult: "En bonus"

RALLY

Tom Kristensson och Andreas Johansson från Hörby respektive Eskilstuna vann South Swedish Rally med en dryg minut före Jari Litten och John Stigh från Sandviken/VÖMK. Thomas Thunström och Jörgen Lindahl från Ludvika/Växjö blev trea.

Vi kan mycket mer men har inte fått till det riktigt här, trots det fina resultatet.



Jörgen Lindahl

South Swedish Rally avgjordes på 12 mycket fina grusvägar runt Älmhult. Redan på SS1 försvann storfavoriterna PG Andersson och Anders Fredriksson sedan en remskiva spruckit i Ford-motorn. De startade sedan om för att plocka fem SM-poäng på avslutningssträckan, Powerstage.

Tom Kristensson och Andreas Johansson kom från att ha tagit Toms första totalseger någonsin, i Polen förra helgen. Tempot visade sig sitta i så Tom ledde från målgång på SS1 till målet på SS12.

– Det var en bonus att vinna här, vi kom bara för att bygga upp tempo och erfarenhet, sa en jublande glad Tom efter målgång.

– Nästa SM blir nog dock inte förrän avslutningen i Trollhättan, på grund av



Mattis Olsson och Tim Bernisson var snabbaste helt lokala ekipage, på nionde plats totalt.

min internationella satsning, berättade han.

Jari Litten och John Skogh körde allt bättre och när motståndarna fick problem så blev det andra plats före Thomas Thunström och Jörgen Lindahl.

– Vi kan mycket mer men har inte fått till det riktigt här, trots det fina resultatet, berättade Jörgen.

Energidbaserade Team Nybe var framme och slogs om topplaceringarna med snurrningar och andra gjorde att chaufförerna Jonas Åkesson, Jonas Kruse och

Christoffer Häglund tog placeringarna fyra, sex respektive sju. William Binbach från Kolsva sprängde sig in i gruppen på femte plats, en placering som varit mycket bättre om han inte strulat med backen i en dryg halvmil efter en avåkning på SS11.

Bästa helt lokala ekipage blev Mattis Olsson från Älmhult och Timmy Bernisson från Växjö på nionde plats totalt. Mikael Wikström och Lennart Nilsson från Boden vann internationella 4WD medan Patrik Flodin och

Göran Bergsten från Isibo segrade i Nationella 2WD. Internationella 2WD vanns av de finska juniörerna Toni Herranen och Sebastian Virtanen. John och Christer Holm från Trollhättan vann klass Standard.

Arrangörerna av rallyt fick mycket beröm av både tävlande och densymmetligt månghövdade publiken. Det verkar ha varit en stor längtan att ge sig ut och titta på rally igen.

Bengt Johansson
Text

Isak och Victor imponerade mest i rallyt: "Motorn gick på 8000 varv då det small till"

RALLY



Isak Arvidsson och Victor Svensson ledde Junior-SM och låg tvåa i stora SM då motorn gav upp.

FOTO: BENGT JOHANSSON

Isak Arvidsson från Gullabo och Victor Svensson från Ryd gjorde en glimrande körning ledde JSM och låg tvåa i Nationella 2WD, trots sent startnummer, då motorn gick sönder på SS8.

Juniorekipaget med Isak Arvidsson och Victor Svensson gjorde det omjliga och låg tvåa i Nationella 2WD när de tvingades bryta efter en lång raksträcka på SS8.

Vi gjorde vår första tävling med egen-skrivna noter och det tog ett tag att lita på dem.



Stefan Håkansson

– Motorn gick på 8000 varv då det small till men vi fick i alla fall visa vad vi kan, sa Victor efteråt.

I Sydrallyt, som kördes efter SSR, gick segern till Janne Kristiansson från Växjö och K-G Eriksson från Älmhult. Mikael Andersson från Älmhult och Adam Simon från Ljungby blev trea.

Stefan Håkansson och Markus Forsell från Älmhult inledde försiktigt men ökade sedan tempot och körde jämt med klassgranna. Det gav andra plats i klass Standard i SSR.

– Vi gjorde vår första tävling med egenskrivna noter och det tog ett tag att lita på dem, konstaterade Stefan. Övriga lokala startande tvingades bryta eller fick mera blygsamma placeringar.

Bengt Johansson



Janne Kristiansson och K-G Eriksson vann Sydrallyt, som kördes efter SSR.

FOTO: BENGT JOHANSSON